

**PROVA**



# X54

## Ipanema

Un 17 m dal carattere sportivo che unisce prestazioni e comfort. Particolare la disposizione degli interni a open space. Ottime le prestazioni sul mosso. di Alberto Mariotti



**I**panema è diventato ormai un nome classico della nautica da diporto che nel corso degli anni si è affermato ai vertici della categoria. In particolare le linee dell'ultimo nato in casa Italcraft derivano dal modello precedente, l'Ipanema 53', che è stato trasformato in 54 piedi mantenendone però carena e piano di coperta. Oggi ulteriori processi di restyling degli ambienti interni e l'accurata ricerca sviluppata su nuove

linee esterne si concludono rinnovando così la tradizione di un'imbarcazione costruita con alti standard di costruzione, elegante e dagli interni studiati per offrire maggior spazio negli ambienti di rappresentanza.

### Progetto

La coperta segue la tendenza attuale con superfici piane, sgombre e sempre meno linee curve. La prua è affilata e le linee di coperta affusola-

te. L'imbarcazione viene proposta con due Man da 800 cavalli ma è disponibile anche con trasmissione Arneson Drive Asd12, capace di incrementarne notevolmente le prestazioni. L'X 54 Ipanema è prodotto oltre che nella versione Suite da noi provata, anche in quella Standard con una terza cabina ricavata a dritta della scaletta che porta sottocoperta e in quella Ultra, dotata di propulsione Arneson Drive. La versione

- La qualità della costruzione
- Sfruttamento degli spazi
- Morbidezza della carena



- Discesa verso la piattaforma poco agevole
- La visibilità nella guida in piedi

# PROVA X54 IPANEMA



1. La cabina armatoriale è a prua. Sotto al letto è stato ricavato un ampio gavone.  
 2. L'ambiente dedicato agli ospiti si trova invece nella zona di poppa. L'ingresso è nel pozzetto.  
 3. Il bagno dell'armatoriale, dotato di box doccia, è collocato sulla sinistra.



Suite non dispone della cabina del marinaio ma è prevista la possibilità di ricavarla a poppa con una modifica dello spazio in quella dedicata agli ospiti.

## Materiali e impianti

L'imbarcazione è realizzata interamente in vetroresina con nastri unidirezionali di vetro "E" per i rinforzi sulle piattebande dei paramezzali e delle strutture longitudinali e trasversali. Le anime delle struttu-

re sandwich sono realizzate in pannelli di Pvc espanso a cellula chiusa di diversa densità. Le paratie stagne sono realizzate con compensato marino (okoumè) collegato con nastrature in Vtr allo scafo e al ponte di coperta. Il gelcoat è del tipo poliestere isoftalico neopentilico, che risulta tra i più elastici e brillanti in commercio. La resina poliestere del tipo isoftalica è esente da problemi di invecchiamento e disgregamento da

parte dell'acqua assorbita per effetto osmotico. Completa la dotazione standard con impianti di aria condizionata, generatore, salpancora. Il quadro elettrico è nel salone dietro un pannello in legno.

## Gli interni

Rappresentano il biglietto da visita del nuovo Italcraft che grazie ad un differente lay-out interno si presta bene ad un utilizzo più di "rappresentanza".



4



5 6



L'ambiente principe è il salone centrale open space che sfrutta tutta la larghezza dello scafo. Gli elementi che spiccano subito sono la penisola bar con il bel piano rialzato in vetro opaco e il mobile home theatre dotato di televisione Sharp a cristalli liquidi da 20", lettore Dvd e decoder per i canali digitali. La cucina è in linea e si trova sulla destra della scaletta di entrata, dietro la penisola bar. Di fronte si trova bagno e

box doccia per gli ospiti. Due i divani contrapposti: a sinistra quello più grande, di forma semi-ovale che circonda per metà il tavolo e l'altro sulla dritta di forma più lineare. A prua si trova la cabina armatoriale con bagno di pertinenza dotato di box doccia. Sulla destra trova posto un piccolo spogliatoio. Intelligente il grande gavone che si apre sotto il letto matrimoniale. La cabina degli ospiti si trova a poppa e l'accesso

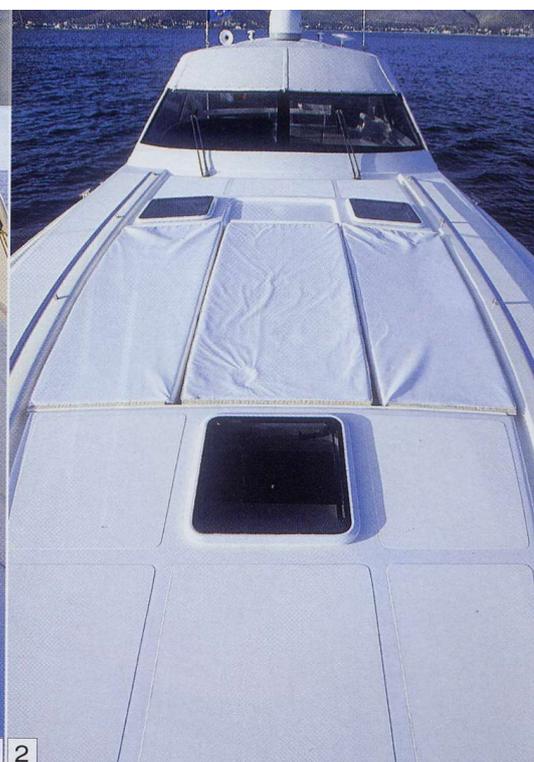
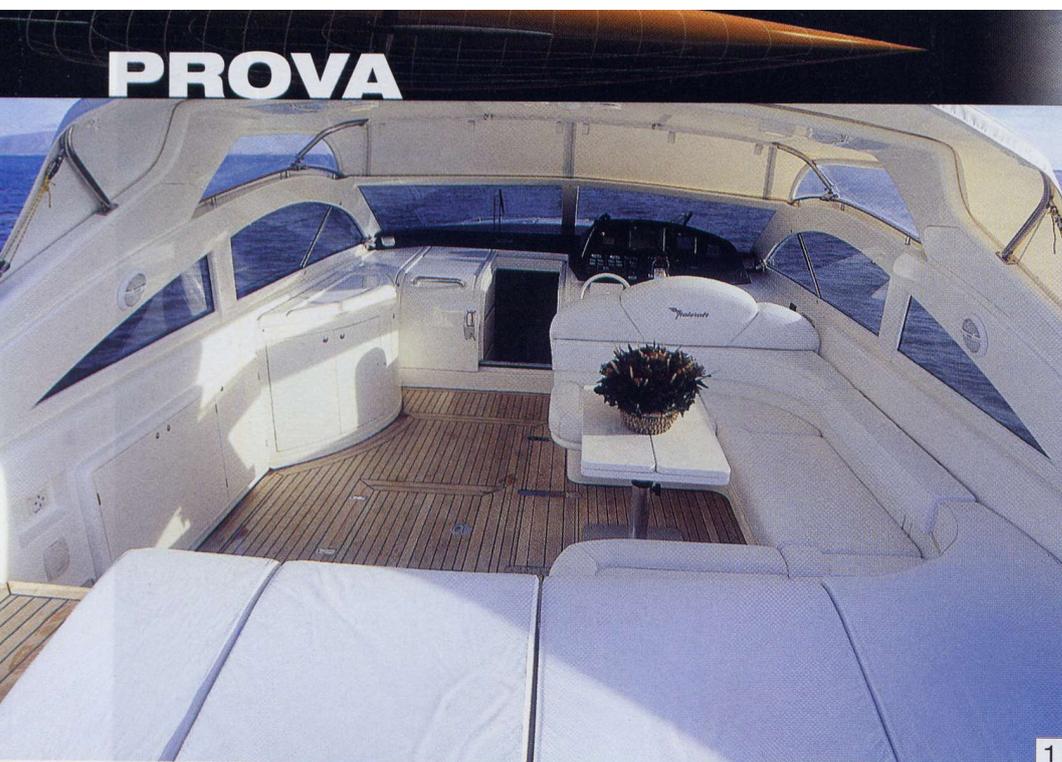
avviene direttamente dal prendisole in pozzetto tramite un portellone ad apertura manuale. Per gli arredamenti interni l'armatore ha scelto il pero ma nelle altre versioni sarà il ciliegio il legno preferito.

### La coperta

Di questo X 54 spicca lo spazioso pozzetto che ricalca la filosofia del salone interno: un grande open space per godersi l'imbarcazione con il massimo comfort.

4. Il salone open space visto da poppa. In primo piano la penisola bar e in fondo la porta di accesso della cabina armatoriale.  
5. Il divano di sinistra e il tavolo in legno di pero con i due sgabelli ad incastro.  
6. La cucina lineare si sviluppa sulla murata di destra.

# PROVA



**1.** L'ampio pozzetto è rivestito in teak. In primo piano il prendisole.

**2.** A prua la coperta ha un profilo con poche curve. I cuscini formano una spaziosa area per tre persone.

**3.** La consolle di guida è ricca di strumenti ed è dotata di un comodo tientibene.

**4.** La plancetta di poppa può essere sfruttata come appoggio per il tender. E' fornita di scaletta bagno a scomparsa.

**5.** La sala macchine è accessibile tramite un portello in pozzetto.

Lo spazio è organizzato idealmente in tre ambienti: un grande prendisole a poppa (una sezione del quale è sollevabile per accedere nella cabina degli ospiti) la zona living con divano a U, tavolino in mezzo e mobile frigo di fronte e la timoneria a prua. Il divano del pilota è stato completamente rivisto, le linee a ventaglio della spalliera riprendono quelle delle finestrate laterali le cui sezioni anteriori sono apribili e fungono da prese d'aria dinamiche. Il divano ospita due persone e davanti sono sistemati il timone, a sinistra, gli strumenti di navigazione e i comandi del motore. Il top è rimovibile e scopre tutto il pozzetto. Il ponte di prua è privo di ostacoli ed è adibito a prendisole. Due tientibene corrono ai lati dei tre cuscini riprendendo la linea della battagliola e contri-

buendo a rendere affusolate le linee di prua. All'estremità si trova il verricello elettrico per l'ancora e un gavone per parabordi. A poppa il prendisole è attraversato da un corridoio di transito che porta alla scaletta che conduce alla piattaforma bagno. Questa è dotata di due tientibene agli angoli per chi è in acqua. La scaletta bagno scompare nella piattaforma e una volta estratta la superficie della spiaggetta torna ad essere perfettamente piana. Qui c'è anche uno spazioso gavone per tutte le attrezzature del tender.

## La prova

La scelta di motori ricade su due Man da 800 cv. Altre soluzioni sono possibili ma queste sono quelle consigliate dal cantiere e scelte dalla maggior parte dei clienti. La prova svolta a Gaeta

in una giornata di mare con una potente onda lunga ha messo subito in evidenza la validità della carena. Nel passaggio sull'onda il comportamento dell'imbarcazione risulta essere morbido ma potente, uscendo con dolcezza anche dagli incavi più profondi. In condizioni di mare piatto l'X 54 Ipanema raggiunge una velocità di circa 37 nodi a 2400 giri/minuto mentre la velocità di crociera si attesta intorno ai 33 nodi a 2200 giri/min. Buono il comportamento in virata, anche quando è stretta. La timoneria è morbida e precisa e anche nelle piccole correzioni risulta essere efficace. Ideale la disposizione degli strumenti, tutti facilmente leggibili e a portata. E' prevista anche una versione più performante con trasmissioni Arneson Asd12 che portano la velocità a 45 nodi.

**Vela**  
MOTORE

## X 54 IPANEMA LA PROVA IN CIFRE

### Progetto

Carena Italcraft  
Interni Gianluca Caputi

### Prezzo

748.862 euro + Iva con 2 motori  
Mann da 800 cavalli ciascuno  
(Lire 1.450.000.000).

### I dati

Lunghezza f.t. m 17 – larghezza  
m 4.40 – pescaggio m 1.50  
dislocamento medio t 20.80  
serbatoio carburante lt 1860  
serbatoio acqua lt 600  
numero posti letto 4

### Dotazioni Standard

Gps cartografico 11" – Vhf – Tv 14"  
radio in salone con caricatore cd e 2  
casse + 2 stagne in pozzetto  
bar esterno con frigo, lavello e grill  
telo copricruscotto – kit di sicurezza  
salpancora – elica di prua  
generatore – aria condizionata – teak  
in pozzetto e pedana di poppa – roll  
bar – nome a poppa autoadesivo.

### Dotazioni optional

Sistema integrato radar/Gps/eco  
Furuno FRS 1000 – meteofax  
dissalatore 30 lt/ora – pilota

automatico Robertson AP 11  
battagliola inox – gommone da 260  
cm – fuoribordo da cv 6 – telone  
copricuscini – colore blu per lo  
scafo – cabina marinaio – impianto  
home theatre dolby digital Dts, Dvd,  
schermo Lcd 20" (o 15")  
lavastoviglie – campattatore rifiuti  
full pelle – antenna Trackvision G4  
apertura elett. vetri laterali  
fabbricatore di ghiaccio.

### Indirizzi

Italcraft  
Cantieri del Golfo  
Lungomare Caboto 7  
04024 Gaeta (LT)  
tel. 0771 71281  
fax 0771 310069  
www.cantieridelgolfo.it  
www.italcraft.net

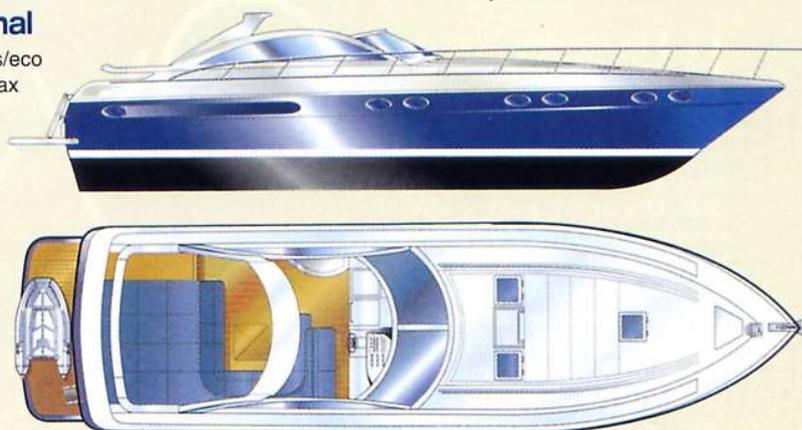
### Le prestazioni

Giri	velocità (nodi)	note
1400	18.4	
1600	23.5	
1800	29	
2000	31	
2200	33	velocità di crociera
2400	36.5	velocità massima

V min di planata 14.5 nodia 1300 giri/min – da zero alla  
velocità di planata 5 sec, 1600 giri – velocità di crociera  
intorno ai 33 nodi

### Le condizioni della prova

La prova si è svolta nelle acque di Gaeta con onda lunga  
di circa un metro. Quattro le persone imbarcate a bordo.  
Serbatoi acqua e carburante pieni a metà. Carena pulita.



### In sintesi

Linee affusolate e carena veloce e stabile anche con mare formato  
che consente di viaggiare su medie di crociera intorno ai 33 nodi  
a 2200 giri/min. La versione Suite ha più spazio negli ambienti di  
rappresentanza e solo due cabine. Gli interni sono ben organizzati  
e le finiture di qualità con ampio uso di legno (però nella versione  
provata, ciliegio in quella standard). La coperta è disegnata  
per offrire il massimo spazio nei momenti di relax con  
due ampi prendisole a prua e a poppa.

